



Entwicklungskonzept: TransOderana EVTZ mbH

1. EVTZ – Konferenz des EVTZ-Kompetenzzentrums Frankfurt (Oder)

Thema:

„Entwicklung der Eisenbahnstrecke Berlin-Gorzów Wlkp.-Pila zu einer europäischen Modellregion mit der Struktur eines Europäischen Verbundes für territoriale Zusammenarbeit (EVTZ)“

- Verordnung (EU) Nr. 1302 / 2013 -

„Erfahrungsbericht aus der Zusammenarbeit im deutsch-polnischen Grenzraum“

Historie – Gegenstand – Ziele - Umsetzung

Referent:
Dipl.-Wirtsch. Ing. Karl-Heinz Boßan
Kordinator im Gründungsprozess
Telf. +49 (0) 500 11 02
e-Mail: office@client-consult.de
Internet: www.client-consult.de





Entwicklungskonzept: TransOderana EVTZ mbH



1. **Historie – von der EWIV zum EVTZ**
2. **Bedarf für das EVTZ**
3. **Vorteile für ein EVTZ**
4. **Eckpunkte des TransOderana EVTZ mbH**
5. **Stand und weitere Aktivitäten im Gründungsprozess**



Einordnung in die Projekte SoNorA und ab 2015 in Rail Baltica + Entwicklungskonzept: TransOderana EVTZ mbH



Die Entwicklung der Preußischen Ostbahn zwischen Berlin und Königsberg im Streckennetz von 1870

Von 1857 bis 1867 führte der Weg über Frankfurt (Oder). Dabei wurden die Anlagen der 1852 verstaatlichten Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn bis Berlin mitbenutzt.

Grafik: Lothar Meyer





IGOB Interessengemeinschaft Eisenbahn Berlin-Gorzów EWIV Ergebnisse der Arbeit der deutschen und polnischen Mitglieder der IGOB-EWIV i.L. Bahnhof Rehfelde „Bahn trifft Rad“



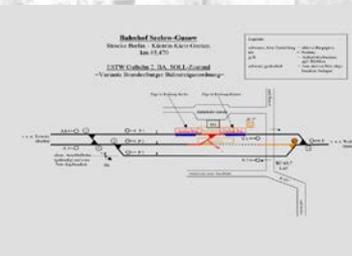
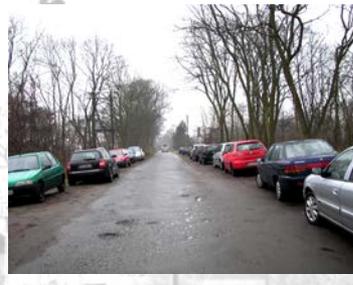


Erfolgreiche Arbeit der Mitglieder der IGOB-EWIV i.L. Bahnhof Müncheberg zwischen Tradition und Moderne





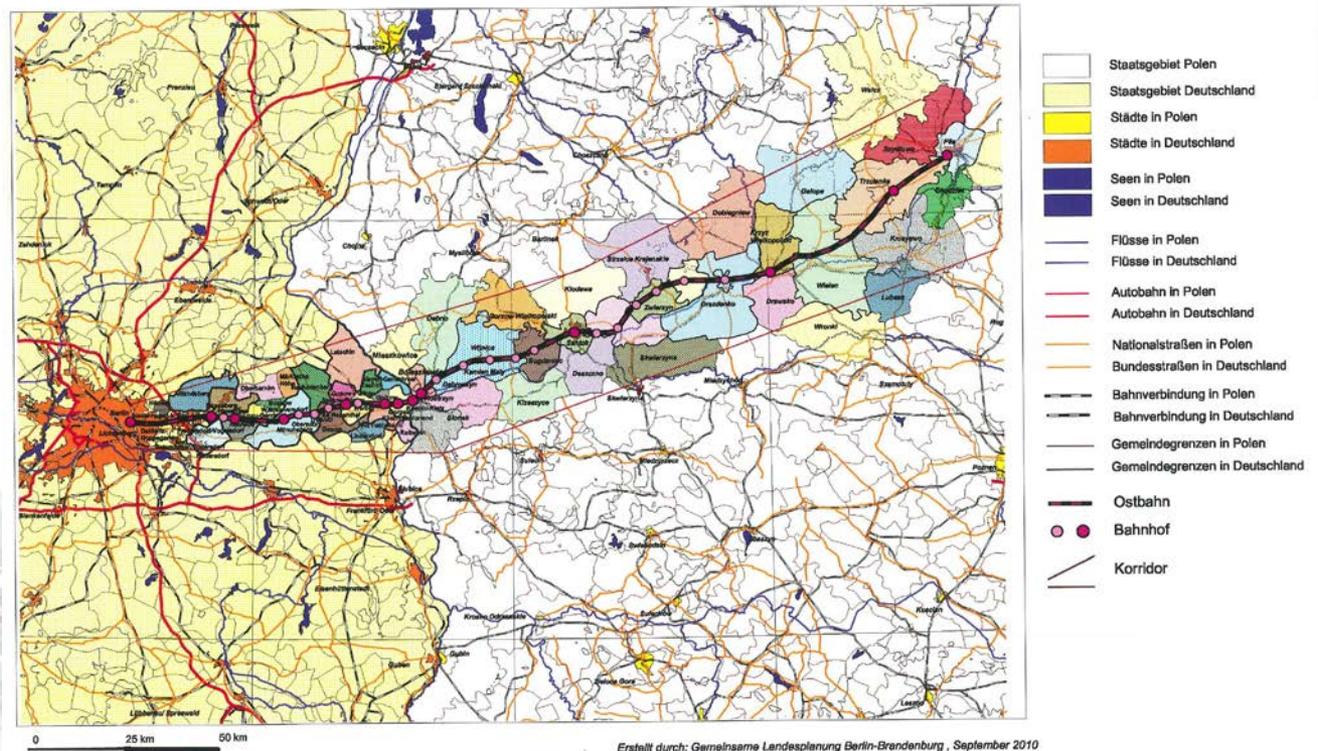
Erfolgreiche Arbeit der Mitglieder der IGOB-EWIV i.L. Kunst- und Kulturbahnhof Seelow-Gusow





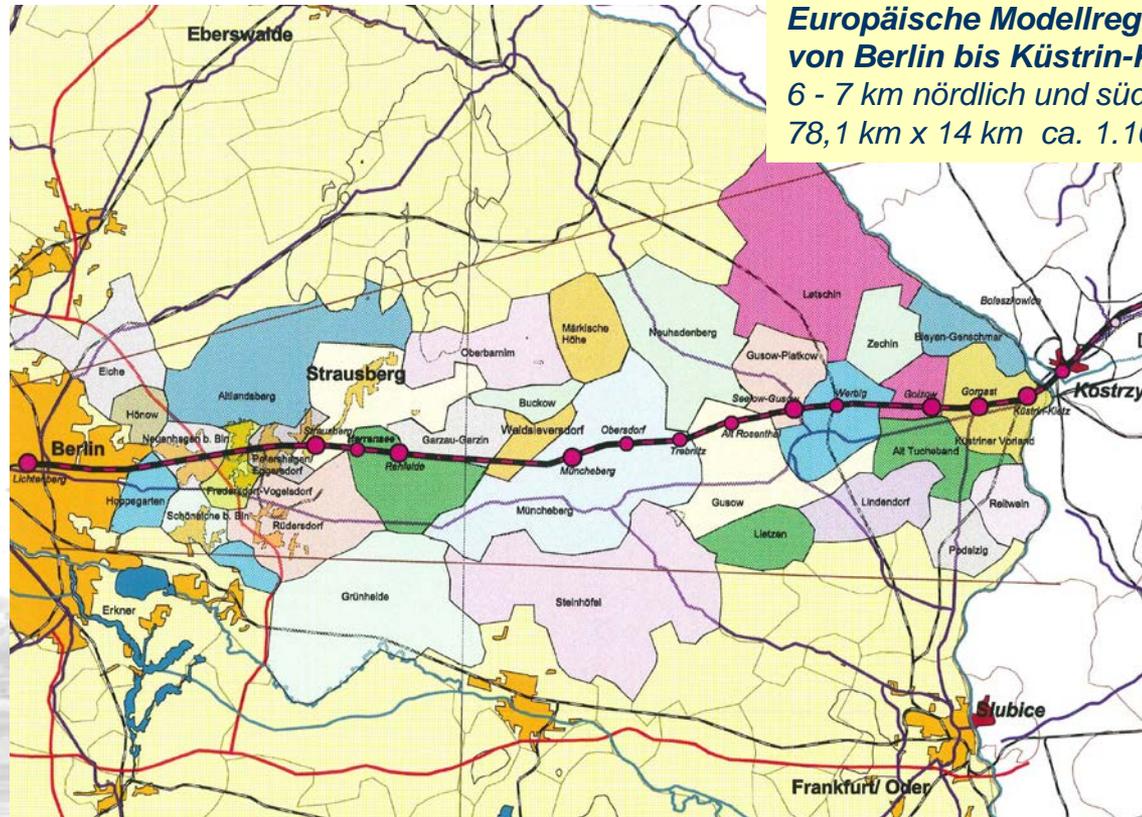
Übersicht über die grenzüberschreitende deutsch-polnische Modellregion „Eurodistrikt TransOderana EVTZ mbH“

Entwicklung der Ostbahn zur europäischen Modellregion





TransOderana EVTZ mbH - deutsche Seite

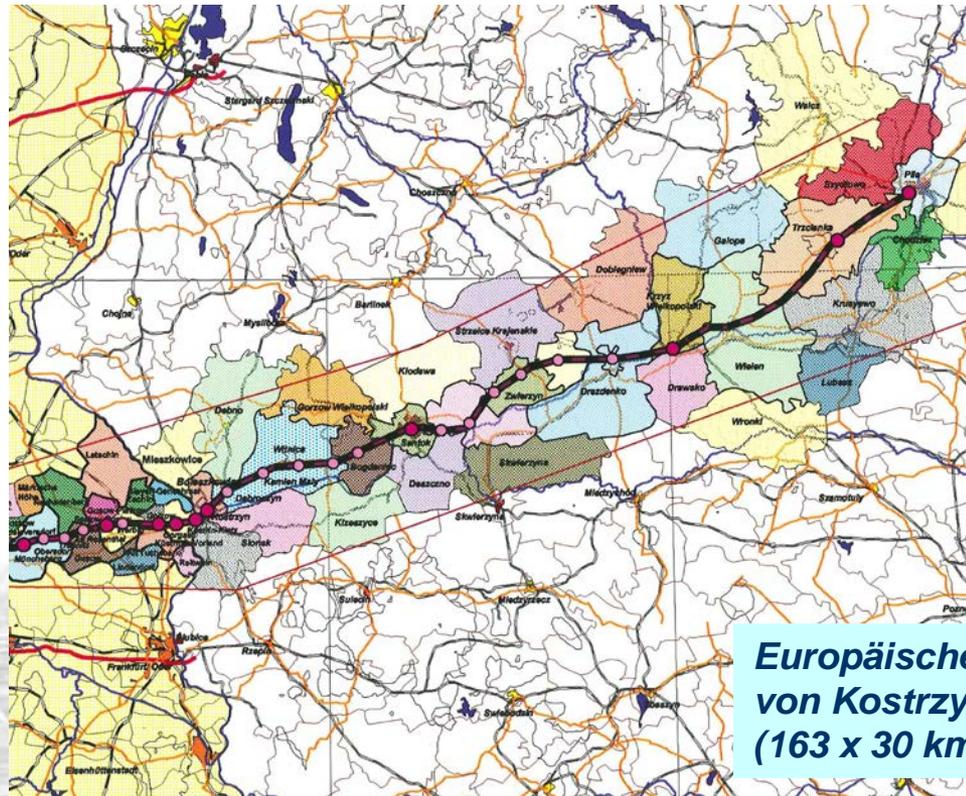


Europäische Modellregion TransOderana von Berlin bis Küstrin-Kietz
6 - 7 km nördlich und südlich der Ostbahn
78,1 km x 14 km ca. 1.100 km²





TransOderana EVTZ mbH - polnische Seite





Entwicklungskonzept: TransOderana EVTZ mbH

Aktueller Arbeitstitel:

„TransOderana EVTZ mbH“

Sitz:

Sitz des TransOderana EVTZ mbH soll in Gorzów Wlkp. in der Republik Polen sein mit einem Büro in Seelow.

Gegenstand:

Der TransOderana EVTZ mbH verfolgt das Ziel, eine europäische Modellregion um die Eisenbahnstrecke in einer Fläche von ca. 7.000 km² im Rahmen der fünf Handlungsfelder in drei Stufen bis 2025 zu entwickeln.

Als Grundlage besteht weiterhin die Aufgabe, die bestehende direkte grenzüberschreitende Eisenbahnverbindung zwischen Berlin, Gorzów Wlkp. und Pila komplex durch fördernde Aktivitäten in die Infrastruktur für den Güter- und den Personenverkehr zu modernisieren.

Mitglieder im Gründungsprozess waren:

13 deutsche und 18 polnische Partner





Entwicklungskonzept: Eurodistrikt TransOderana EVTZ

Symbol für die Denkweise der Zusammenarbeit





Entwicklungskonzept: TransOderana EVTZ mbH

Thema: „Entwicklung der Eisenbahnstrecke Berlin-Gorzów-Pila zur europäischen Modellregion mit der Struktur eines EVTZ“

Zielstellung für die Arbeit im Jahr 2013 / 2014 / 2015:

- 1. Werbung um politische Unterstützung für das in Europa einmalige Vorhaben**
- 2. Weiteres Einbringen des Themas in die deutsch - polnische Regierungskommission für regionale und grenznahe Zusammenarbeit und in die Dokumente der Oderpartnerschaft sowie im Landtag Brandenburgs**
- 3. Ausbau weiterer Arbeitskontakte zu den Partnern für die Unterstützung unserer Aktivitäten zur Gründung des „TransOderana EVTZ mbH“**
- 4. Erarbeitung Führungsdokumente der 4 Arbeitsgruppen bis Februar 2014**
- 5. Entscheidung der Gebietskörperschaften über die Mitgliedschaft**
- 6. Arbeitsaufnahme des Büros ab Januar 2015**





Entwicklungskonzept: Eurodistrikt TransOderana EVTZ mbH



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**Wir freuen uns auf einen ergebnisorientierten
Gedankenaustausch!**

**Informationen über die Eisenbahnstrecke finden Sie
unter**

www.ostbahn.eu

**Ansprechpartner für Rückfragen:
Dipl.-Wirtsch. Ing. Karl-Heinz Boßan
Koordinator im Gründungsprozess
Telf. +49 (0) 335 500 11 02
e-Mail: office@client-consult.de
Internet: www.client-consult.de**